

Отчет по объекту

Беломоро-Балтийский канал

Комплекс работ при ремонте плотины № 21
в районе поселка Надвоицы



Проектировщик:
Ген. проект ОАО
«Гипроречтранс»,
Суб. проект ООО
«Гидротехэкспертиза»

Подрядчик:
ЗАО
«КарелСтройМеханизация»

Год завершения проекта:
Первая очередь завершена в
2008 году.

Используемые материалы:
EMACO S88C, EMACO S66,
MACFLOW.

 **BASF**

The Chemical Company

Описание проекта:

Беломоро-Балтийский канал, канал, соединяющий Белое море с Онежским озером. Канал берёт начало у посёлка Повенец на Онежском озере и поднимается 7 ступенями до водораздельного бьефа (шлюзы 1—7 южного склона). От 8-го шлюза начинается северный склон канала, включающий 12 ступеней (шлюзы 8—19) с крупными озеровидными бьефами (Маткоозеро, Выгозеро и др.). У г. Беломорска канал выходит в Белое море. На ББК имеется 19 шлюзов, 15 плотин, 49 дамб, 12 водоспусков. Беломоро-Балтийский канал введён в эксплуатацию 20 июня 1933 г. Канал объединил водные пути северо-западной, а затем и центральной частей СССР с судоходными реками бассейна Белого моря - Северной Двиной, Онегой, Мезенью. Ввод в эксплуатацию канала позволил исключить необходимость доставки грузов и природных ресурсов с Кольского полуострова и Карелии к пунктам переработки далеким круглым путем в обход Скандинавского полуострова. Общая протяженность канала 227 км.

Проблема

- Разрушение железобетонной рубашки опор плотины со стороны водосброса, в том числе и сквозные;
- Разрушение защитных слоёв бетона с обратных сторон опор, как в подводной, так и в надводной части;
- Разрушение плит водосброса (пануры).



Решение

Устранение дефектов производилось с помощью материалов EMACO® S66, EMACO® S88C и Пластифицированного расширяющегося цемента MACFLOW®. Ремонт опор со стороны водосброса проводился материалом EMACO® S66 заливкой в опалубку. Ремонт защитных слоёв бетона с обратной стороны опор проводился материалом EMACO® S88C нанесением вручную. При бетонировании пануры, применялся бетон на основе цемента MACFLOW®. Бетон приготавливался на бетоносмесительном узле и доставлялся автобетоносмесителями на объект.

Используемая система материалов:

| Материал | Расход |
|------------------------------|---------------------------------|
| Восстановление бетона | |
| EMACO® S66 | 60 кг/м ² |
| EMACO® S88C | 50 кг/м ² |
| Производство бетона | |
| Цемент MACFLOW® | от 400 до 450 кг/м ³ |

Преимущества

- Значительное сокращение сроков производства работ, штукатурные работы по всей площади были завершены за 3 недели;
- Восстановление глубоких разрушений;
- Обеспечение совместной работы ремонтного материала с ремонтируемым бетоном конструкции;
- Высокая технологичность материалов при производстве работ;
- Восстановление эксплуатационных характеристик.

Отзывы клиентов

Благодаря комплексу высоких технических характеристик материалов серии EMACO®, таких как, быстрый набор прочности, безусадочность, высокая степень сцепления с ремонтируемой поверхностью, высокая морозостойкость и водонепроницаемость, удалось значительно сократить сроки производства работ. Кроме того применение пластифицированного расширяющегося цемента MACFLOW®, позволило провести ремонт конструкций имеющих значительные разрушения и подлежащих демонтажу.

ООО «БАСФ Строительные системы»
119017 Москва, Кадашевская наб. 14, к.3
Тел.: +7 495 225-64-36, Факс: +7 495 225-64-17
E-mail: stroysist@basf.com
www.stroysist.ru